



◆ ACTIVIDAD COLEGIAL ◆

Construido el primer helipuerto elevado realizado en material compuesto en España

La problemática actual en la construcción de helipuertos elevados en edificios ya existentes o de nueva planta consiste en la excesiva carga adicional que supone para la estructura portante. Esto obliga muchas veces a añadir estructuras adicionales a las propias del edificio, en el caso de edificios existentes, o bien a sobredimensionar ampliamente las estructuras en el caso de obras nuevas.

Este inconveniente se puede solucionar utilizando un material ligero, como el poliéster reforzado con fibra de vidrio, de menor densidad que el hormigón, y el aluminio, y con una mayor resistencia a la corrosión y a un amplio grupo de agentes químicos. Además, la mayor resistencia a cargas de impacto del poliéster reforzado con fibra de vidrio permite una mayor seguridad durante el aterrizaje del helicóptero.

De esta forma se puede solucionar la construcción de estas superficies para el despegue y aterrizaje de helicópteros de una forma sencilla, ya que estas estructuras se pueden construir en edificios que precisen de un helipuerto elevado y, sin embargo, no dispongan de ningún otro espacio para ello, nada más que de su propia cubierta.

FIBROTEC Materiales Compuestos S.L. es una empresa de base tecnológica especializada en la producción de perfiles es-



FIBROTEC, URJATO y AIMPLÁS son las tres entidades responsables de este proyecto pionero en España.

tructurales de alta resistencia fabricados por pultrusión. Estos perfiles se utilizan en los sectores de la industria y la construcción como sustitutos de materiales tradicionales como el acero inoxidable, el aluminio, la madera y el hormigón, presentado sustanciales ventajas en lo que se refiere a versatilidad, funcionalidad, facilidad de montaje y ausencia de mantenimiento.

URJATO S.L. ingeniería aeronáutica, especialista en el diseño de helipuertos, consigue con este proyecto incorporar a sus diseños el uso de materiales compuestos, muy ligeros para este tipo de estructuras, solventando las necesidades de sus clientes

y ofertando un producto que se adapta a las exigencias actuales.

El mercado potencial de la construcción de helipuertos, ante la falta de espacio en las ciudades para ubicarlos, es amplio, pudiendo ir destinados a hospitales, centros de negocios, centros de investigación, servicios de transporte regular de pasajeros, hoteles, servicios de seguridad ciudadana y cualquier tipo de uso privado.

La normativa aplicable es muy exigente en cuanto a los esfuerzos que debe soportar la estructura. Para adecuar los elementos estructurales del helipuerto en poliéster reforzado con fibra de vidrio a la normativa,

se han realizado numerosos ensayos, en los que han sido fundamentales los laboratorios del Instituto Tecnológico del Plástico AIMPLÁS.

FIBROTEC, URJATO y AIMPLÁS, en su continuo afán de innovación y adaptación a las necesidades de una sociedad moderna, consiguen, con el diseño y la ejecución de esta obra, realizar el primer helipuerto elevado en material compuesto de toda la geografía española.

Daniel Lamtenzan,
José Manuel Flores Bolarín,
Fibrotec Materiales Compuestos S.L.